

**TIP ADMINISTRATIVE MODIFICATION NOTIFICATION**

Date: 03 Jan 2011  
 Requestor: Gary Evers

NIRPC		2012-2015 TIP		Admin Mod Jan 2012 1		Percentage/Dollar split information required by MPO for accurate TIP listing												SHOULD EQUAL						
T-##### = Tracking Number																		TOTAL FUND AMOUNT						
DES# or TRACKING#	Route		Location	County	Work Type	Work Category	Phase	Phase Year	Total Amount	Funding	Remarks	District	Sponsor	MPO	Start Lat/Long	End Lat/Long	Letting DATE	FED %	FEDERAL \$	STATE %	STATE \$	Local %	Local \$	SUM TOTAL
	Type	Number																						
T-#####	Local	LPA	Some Road from A to B	Lake	Roadside Facilities	Local Road Project	CN	2013	\$ 100,000	STP	This is a Sample	LaPorte	Local	Northwest Indiana - NIRPC	41 23' 54" -85 12' 45"	42 25' 55" -85 15' 56"	4/1/13	80%	\$ 80,000	20%	\$ 20,000	0%	\$ -	\$ 100,000
0810293	Local	Portage	Airport Rd Intersection Imp at Pan Am Dr. Previously Let.	Porter	Intersect. Improv. W/ Added Turn Lanes	Local Road Project	CN	2012	\$ 25,356	STP	Supplemental STP Funds added to existing HSIP project.	LaPorte	Local	Northwest Indiana - NIRPC	41.33.15		1/12/11	80%	\$ 20,285	0%	\$ -	20%	\$ 5,071	\$ 25,356
																		0%	\$ -	0%	\$ -	0%	\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
																			\$ -		\$ -		\$ -	\$ -
		</																						

**TIP ADMINISTRATIVE MODIFICATION NOTIFICATION**

Date: 03 Jan 2011  
 Requestor: Gary Evers

NIRPC			2012-2015 TIP		Admin Mod Jan 2012 1												Percentage/Dollar split information required by MPO for accurate TIP listing						SHOULD EQUAL				
T- ##### = Tracking Number																							TOTAL FUND AMOUNT				
DES# or TRACKING#	Route		Location	County	Work Type	Work Category	Phase	Phase Year	Total Amount	Funding	Remarks	District	Sponsor	MPO	Start Lat/Long	End Lat/Long	Letting DATE	FED %	FEDERAL \$	STATE %	STATE \$	Local %	Local \$	SUM TOTAL			
	Type	Number																						INVALID %	CHECK		
end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	end	
																		\$	-		\$	-		\$	-	\$	-
																		\$	-		\$	-		\$	-	\$	-
																		\$	-		\$	-		\$	-	\$	-
																		\$	-		\$	-		\$	-	\$	-
																		\$	-		\$	-		\$	-	\$	-
																		\$	-		\$	-		\$	-	\$	-



end end end end end end end end end end end end